



Un Vélo Qui Roule

Rapport d'Activités 2025

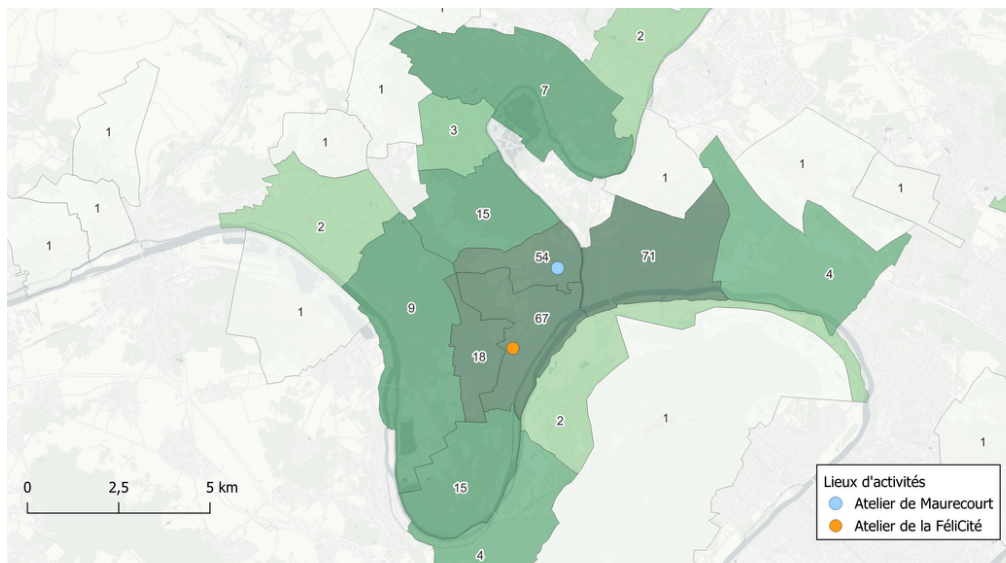
Rapport présenté en Assemblée Générale du 7 mars 2026 à Maurecourt



www.unveloquiroule.fr
contact@unveloquiroule.fr

Les adhérent·es d'Un Vélo Qui Roule en 2025

L'association compte un total de 320 adhérents contre 305 en 2023, soit une augmentation légère de 5 %.



Dans le détail, la répartition géographique des adhérent·es :

- Conflans-Sainte-Honorine : 71
- Andrésy : 67
- Maurecourt : 54
- Chanteloup-les-Vignes : 18
- Jouy-le-Moutier : 15
- Carrières-sous-Poissy : 15
- Triel-sur-Seine : 9
- Cergy : 7
- Autres communes : 64

Engagements bénévoles

En 2025, les bénévoles de l'association ont cumulé 4 200 heures de présence, pour une valorisation estimée à 169 000 €.

À titre de comparaison, en 2024, on comptait 3 000 heures, pour une valorisation d'environ 80 000 €. La hausse du montant total est également liée en partie à une revalorisation du taux utilisé pour calculer la valorisation du bénévolat, ce qui augmente mécaniquement le résultat final.

Cette hausse importante s'explique surtout par le développement de l'atelier de La Félicité, qui a demandé plus de permanences, de travaux. L'ouverture plus régulière des ateliers et l'arrivée de nouvelles personnes motivées ont aussi contribué à faire grimper le total.

Merci à : Patrick A. / Philippe B. / Thierry B. / Dominique / Christophe D.L. / Thierry G. / Stéphane H. / Alain / Florence / Virginie / Françoise / Patrick L. / Jean-Bernard / Philippe L. / Stéphane L. / Valérie / Sandrine / Jean-Pierre / Nicole / Véronique / Jean-Christophe P. / Sara / Charles / Adrien / Christophe O. / Philippe C. / Guido / Sébastien / Elise

C'est grâce à vous que cette aventure humaine est incroyable ! Merci !

Les Ateliers d'Un Vélo Qui Roule en chiffres

286

vélos récupérés
+ 35 % par rapport à 2024

215

vélos vendus

56

vélos recyclés

22

vélos donnés

4.5 t.

de marchandises
gérées par les
ateliers en 2025

21.9 tonnes

**de vélos récupérés puis vendus /
recyclés / donnés depuis 2017**

112

Ateliers FéliCité

51

Ateliers Maurecourt

13

Ateliers extérieurs

2 806 Heures de contributions
bénévoles dans les ateliers



L'Atelier de Maurecourt

Lieu et mise à disposition

L'atelier de Maurecourt est le principal lieu d'activité historique de l'association. Situé à l'école Les Tilleuls et mis à disposition par la commune de Maurecourt, il comprend un local de 80 m² dédié au stockage des vélos et du matériel de l'association, ainsi qu'une cour de 1600 m². Cet espace permet d'assurer les ateliers d'aide à la réparation (51 semaines sur 52 au cours de l'année) et d'accueillir les séances de la Vélo-École dans la cour.

Ouverture et fréquentation

L'atelier est ouvert le samedi matin de 10 h à 12 h 30. Au total, près de 1420 personnes ont été accueillies sur l'ensemble des activités proposées à Maurecourt au cours de l'année. L'atelier constitue un point d'ancrage solide pour l'association, fort de plus de 10 ans d'implantation et d'ouvertures régulières.

1420
Personnes accueillies
en 2025

Plusieurs améliorations ont été déployées :

- Équipement d'une tablette avec forfait Internet, facilitant l'accès à l'intranet pendant les permanences;
- Accueil café-viennoiseries régulier, favorisant la convivialité lors des ateliers.
- Prise en charge des paiements par carte bancaire.
- Grand rangement / tri d'Été par les bénévoles lors de pots partagés

Remerciements

L'association adresse ses remerciements à la municipalité de Maurecourt pour la mise à disposition du local depuis 12 ans.



L'Atelier de la FéliCité

Qu'est-ce que la FéliCité ?

La FéliCité est un tiers-lieu géré par l'association Agir Rend Heureux à Andrésy. On y trouve une ressourcerie, une station vélo (Atelier d'aide à la réparation opéré par Un Vélo Qui Roule) et un café associatif, le Cafécité.

Le projet associatif d'Agir Rend Heureux

Partenaire d'Un Vélo Qui Roule, Agir Rend Heureux rassemble autour d'une vision écologique, sociale et solidaire: un monde où les habitant-es retrouvent le sens du collectif et partagent les savoirs.

Sa mission: permettre d'agir ensemble et inspirer le changement pour un monde durable. Elle agit en faveur du réemploi solidaire, de la réduction des déchets, de l'alimentation végétale et des mobilités actives.

Moyens mis à disposition d'Un Vélo Qui Roule

Un Vélo Qui Roule dispose de 70m² abrités, répartis en 20m² d'espace de vente et 50m² d'atelier, permettant également le stockage de vélos et des pièces détachées. Une cour bétonnée offre la possibilité de réaliser des réparations en extérieur lorsque la météo le permet.

Organisation, fonctionnement & fréquentation

La montée en puissance de l'atelier a permis de diversifier les créneaux et les usages: temps dédiés aux réparations, aux opérations de logistique, aux travaux dans le local et à l'augmentation de la capacité de stockage. L'atelier est resté ouvert quasi sans discontinuité les samedis et dimanches après-midi, avec de nombreux mercredis supplémentaires. Cette dynamique s'est traduite par une fréquentation de plus de 1860 personnes (achat de vélos, demandes de conseil, auto-réparation).

1860
Personnes accueillies
en 2025

Un partenariat gagnant-gagnant

Le partenariat entre Agir Rend Heureux et Un Vélo Qui Roule est mutuellement bénéfique:

- Mise en place rapide de l'atelier grâce à l'investissement financier et bénévole d'Un Vélo Qui Roule ;
- Visibilité immédiate et importante grâce à la fréquentation de la Ressourcerie / Collecte de la FéliCité.

Remerciements

La réussite du projet doit beaucoup à l'implication de Thierry B., Stéphane H., Patrick L., Jean-Bernard, Jean-Pierre, Nicole, Véronique, Charles, Adrien, Christophe O., Philippe C., qui ont consacré beaucoup de temps personnel.

Merci à toutes et tous: les résultats sont déjà là!



Les Ateliers extérieurs et actions diverses

Un Vélo Qui Roule a mis en place plusieurs ateliers extérieurs sur le territoire.

Au total, 13 ateliers ont été organisés à Chanteloup, Conflans, Carrières et dans d'autres communes.

- **Triel-sur-Seine** : 17/05 : Bourse aux vélos – Triel Environnement
- **Carrières-sous-Poissy** : 18/05 (10h–13h) : Atelier de réparation de vélos, sur le marché
- **Chanteloup-les-Vignes** : 02/05 (14h–17h) : Atelier de réparation – Place du Pas
- **Conflans-Sainte-Honorine** : 01/06 (14h–18h) : Promenons-nous à vélo
- **Conflans-Sainte-Honorine** : 04/06 (après-midi) : Atelier de réparation à la MJC – Semaine « Vivre ensemble »
- **Chanteloup-les-Vignes** : 18/06 : Atelier de réparation – Place du Pas / Espoir
- **Triel-sur-Seine** : 29/06 (13h–19h) : Fête du Jardin Rive Gauche à Triel
- **Poissy** : 25/09 (11h–14h) – Hôpital de Poissy
- **Carrières-sous-Poissy** : 01/10 (après-midi) : Village du développement durable
- **Conflans-Sainte-Honorine** : 11/10 (matin) Atelier événement Santé mentale
- **Chanteloup-les-Vignes** : 29/10 (14h–17h) : Atelier de réparation – Place du Pas

Un Vélo Qui Roule a également réalisé diverses actions sur le territoire :

- **Conflans-Sainte-Honorine** : 06/05 Révision des vélos de l'école de Chennevières.
- **Carrières-sous-Poissy** : 27/05 Prêt de 2 vélos à la mairie
- **Andrésy** : 28/05 : Accueil du SESSAD à La Félicité.
- **Poissy** : 17/06 : Intervention vélos à l'hôpital de Poissy
- **Maurecourt** : 21/06 : Réparation de 5 vélos pour l'Accueil de loisirs de Maurecourt.
- **Chanteloup-les-Vignes** : 29/07 : Révision des vélos du service des sports
- **Chanteloup-les-Vignes** : 04/11 : Révision de petits vélos pour le service des sports

L'ensemble de ces « prestations » et ateliers ont été réalisés sans contrepartie et seulement avec la volonté des bénévoles !

Exposition à Triel

Un Vélo Qui Roule a participé en octobre 2025 à l'exposition « Vallée de Seine, vos combats sont aussi les nôtres » organisée sur la péniche de Triel. Aux côtés des autres associations environnementales, nous avons présenté les enjeux cyclables de la vallée de la Seine, avec un focus sur le Réseau Vélo Île-de-France.

Notre exposition expliquait les difficultés actuelles, les discontinuités existantes et les améliorations nécessaires pour permettre des déplacements à vélo sûrs, continus et accessibles à toutes et tous.



Participation aux forums des associations,

Un Vélo Qui Roule a participé au forum des assos de Conflans-Sainte-Honorine / Maurecourt et Carrières sous Poissy, Agir-Rend-Heureux nous a représenté à Andrésy !

Ciné-débat autour du film "Les Roues de l'avenir"

Organisé par Patrick A. et Élise le 27 septembre, le ciné-débat autour du film Les Roues de l'avenir a réuni environ 40 personnes. La projection a été suivie d'un échange passionnant animé par Stein Van Oosteren, porte-voix infatigable du vélo du quotidien.

Un grand bravo à Élise et Patrick pour l'organisation de cette belle soirée, riche en échanges et en perspectives pour une mobilité plus active et inclusive. Merci à la MJC Les Terrasses pour l'accueil.



La Vélo-École de Maurecourt

Cours et élèves de la Vélo-École

L'année 2025 a été marquée par une belle dynamique au sein de notre Vélo-École.

En tout, 28 élèves ont participé aux séances, avec des profils variés, tant en âge qu'en expérience. Ce sont en majorité de grands débutants, quelques stagiaires viennent pour « se remettre en selle ». La plupart sont originaires des Yvelines (14), plus précisément des communes d'Andrésy, Maurecourt, Chanteloup, Triel et Poissy. 4 viennent du 95 : Cergy, Jouy le Moutier, Pontoise, et St Leu.

Quant à l'âge des participants la moyenne se situe aux alentours de 40-45 ans, avec la présence de quelques enfants. Le même constat s'impose que pour les années précédentes : une très grande majorité des élèves sont des femmes.

Cependant, nous regrettons que la majorité des stagiaires s'arrêtent entre la 7e et la 9e séance, alors qu'il nous semble nécessaire d'en faire 10-15 pour avoir une vraie maîtrise du vélo. Notre équipe va donc chercher des pistes pédagogiques et techniques.

Cinquante de séances ont été dispensées, y compris pendant toutes les vacances scolaires. L'été, nous accueillons les stagiaires d'Armel (Les Colibris, Andrésy)

Notre parc de vélos comporte 18 vélos, les 6 plus neufs ont la préférence de nos stagiaires, ainsi que 4 draisiennes, des vélos enfants. Nous possédons aussi un grand nombre de casques, dont les derniers donnés possèdent des clignotants. Nous avons aussi récupéré un home-trainer pour une élève qui faisait du rétro-pédalage.

L'équipe est constituée de 6 formateurs en théorie, mais nous tournons à 4. Il est urgent de recruter ! Par ailleurs, l'été dernier, nous avons fait un gros travail de rangement dans le local et de repositionnement des vélos.

Des affiches ont été apposées sur la porte, il faut cependant que nous incitions les stagiaires à lire les informations (code de la route, vérification de son vélo, sécurité à vélo...).

D'autre part, Patrick A. est intervenu pour filmer une séance. Malheureusement, nous n'avons pas pu demander l'accord écrit des stagiaires pour sa diffusion. Nous allons donc le faire très vite pour valoriser cette production.

Les Balades

Temps forts

En 2025, l'association a proposé plusieurs balades conviviales notamment en juin-juillet, emmenées par Patrick, sur des circuits de 20 à 50 km. On note plusieurs balades notables :

- Mai - Convergence : l'événement a été en partie pris en charge par Un Vélo Qui Roule, grâce à l'implication de Dominique et d'autres bénévoles.
- Octobre : une sortie dédiée aux élèves de la Vélo-École, autour de l'Île de loisirs de Cergy-Pontoise, a été organisée et a réuni 8 participant-es.
- Fin d'année : la balade « annuelle » des Illuminées a rassemblé une vingtaine de participant-es, qui ont bravé le froid pour parader à Andrésy, Maurecourt et Conflans.



Cap sur l'aventure : le départ de Nicolas !

Le 26 avril, nous avons accompagné Nicolas sur une partie de sa première étape jusqu'à Fontainebleau.

Nicolas, 28 ans, ingénieur spécialisé dans la transition écologique, s'est lancé dans un tour du monde à vélo sur cinq ans (plus de 50 000 km). Son projet mêle vélo, nature et aventure avec une forte sensibilisation au dérèglement climatique : aller à la rencontre de populations, témoigner des effets du changement climatique et encourager des actions concrètes. Au-delà du voyage, c'est une quête de sens et de partage, portée par des valeurs d'humanité, de solidarité et d'authenticité.



Nouveaux outils de travail

L'Intranet

Grande évolution chez Un Vélo Qui Roule: la mise en place d'un intranet basé sur le logiciel Paheko, développé et maintenu par l'association du même nom. Accessible depuis un navigateur web, cet outil permet à chaque adhérent·e de se connecter pour consulter ses données personnelles et les documents de l'association. Cette fonctionnalité renforce la conformité RGPD, puisque les adhérent·es peuvent mettre à jour eux-mêmes leurs informations.

Fonctionnalités clés :

- Comptabilité transparente : suivi en temps réel de la situation financière de l'association.
- Caisse intégrée : gestion informatisée des encaissements liés aux ateliers, ventes et événements, avec traçabilité et intégration directe dans les écritures comptables.
- Adhésions : gestion en ligne des adhésions et suppression des bulletins papier, réduction des tâches de saisie pour le secrétariat, envoi immédiat d'un e-mail récapitulatif à l'adhérent·e.
- Stocks : gestion intégrée du stock de vélos, donnant une visibilité à jour sur les deux ateliers.

The image displays three screenshots of the 'Un Vélo Qui Roule' intranet interface. The top screenshot shows the 'Bienvenue sur l'intranet de Un Vélo Qui Roule' page with navigation links for 'L'association', 'Carte de membres', and 'Modules d'adhésion'. The middle screenshot shows the '133 vélos en stock' section with a table of bicycle inventory. The bottom screenshot shows the 'Comptes favoris' section with a table of financial accounts.

N°	Marque	Type	Taille	Statut	Statut	Statut
0122	4	VTT	26"	Doublet à rack KAMAKURA	valable	14/08/2025
0123	45	VTC	28"	doublet riveville	valable	16/08/2025
0124	40	VTC	28"	doublet	valable	03/01/2026
0125	48	VTC	28"	Stevia rubigineux	valable	03/01/2026
0126	48	Course	28"	Stadibianca	valable	16/08/2025
0127	230	Enfants	16"	Solo	valable	22/10/2025
0128	236	VTC	26"	progrès	valable	21/12/2025
0129	274	VTC	28"	doublet grand tourisme	valable	21/12/2025
0130	292	VTT	26"	doublet cnc360	valable	24/01/2026
0131	167	VTT	26"	sans marque	valable	21/01/2026
0132	1	VTT	26"	sans marque	valable	16/08/2025

N°	Compte	Statut	Statut
0133	Compte courant CREDIT MUTUEL	Import	Rapprochement
0134	Compte banque	Import	Rapprochement
0135	Libret BICD Association	Import	Rapprochement

N°	Compte	Statut	Statut
0136	Caisse FÉLICIÉ	Import	Rapprochement
0137	Caisse ROUSSEAU	Import	Rapprochement
0138	Caisse CHARLES THIBAUD	Import	Rapprochement
0139	Caisse VÉRONIQUE PELISSIER	Import	Rapprochement
0140	Caisse ADRIEN LEBLANC	Import	Rapprochement

Cet outil a fortement facilité la gestion de l'association, en particulier avec deux lieux d'activité réguliers, et a amélioré la fluidité de la co-gestion bénévole, la qualité des données et la traçabilité des opérations.

Terminaux de paiement par carte

Depuis octobre, les deux ateliers sont équipés de terminaux de paiement par carte bancaire, autonomes et faciles d'utilisation.

Communication

Newsletter – Bonjour les Cyclistes Qui Roulent !

La lettre d'information mensuelle a été diffusée 11 mois sur 12, ainsi que 3 éditions spéciales. Elle est envoyée à 480 destinataires et affiche un taux moyen d'ouverture de 65 %.

La newsletter reste un canal privilégié pour informer les adhérent·es et sympathisant·es des actualités de l'association.

The image shows the header and summary of the 'Bonjour les Cyclistes Qui Roulent !' newsletter. The header includes the association's name, logo, and contact information. The summary lists the contents of the newsletter, including a report on the reduction of waste, a testimonial from a cyclist, and information about the closure of the workshops.

Bonjour les Cyclistes Qui Roulent !
Lettre d'information de l'association
Un Vélo Qui Roule
- Décembre 2025 -
www.unveloquiroule.fr

Au sommaire :

- Balade des illuminés d'Un Vélo Qui Roule
- Bilan Sem. Européenne de la réduction des déchets
- Témoignage de cyclistes Conflanais
- Conférence de Stein Van Oosteren à la Félicité
- Fermetures exceptionnelles des ateliers
- « Un barbare a écrasé mon fils avec sa bagnole »

Amélioré en continu et mis à jour régulièrement, le site est consulté ~500 fois par mois.

Réseaux sociaux

L'association dispose de comptes sur plusieurs réseaux sociaux:

- Facebook : canal majeur pour une communication locale et la valorisation des activités, notamment via le groupe où l'association publie régulièrement. L'antenne conflanaise dispose également de sa page.
- Instagram : principalement animé par l'antenne conflanaise, le compte rencontre un petit succès et met en avant les temps forts en images.
- Mastodon : présence sur l'instance masto.bike, permettant de publier dans le fédivers et de s'affranchir des plateformes commerciales.
- Linkedin : Réseau professionnel

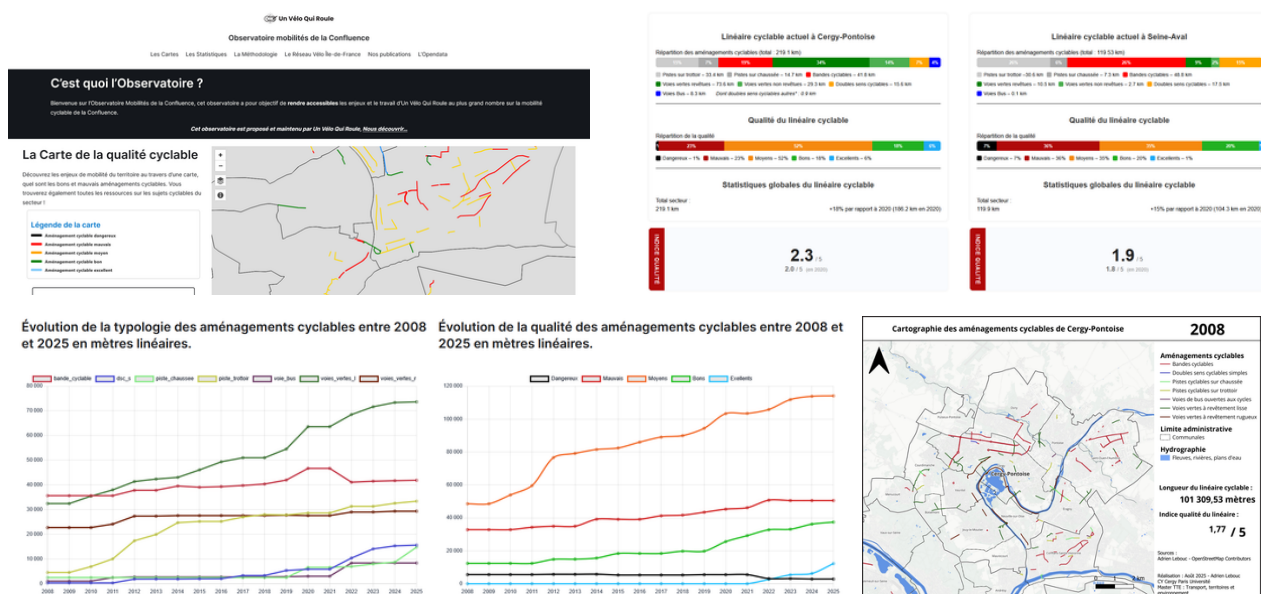
Plaidoyer cyclable & aménagements

Observatoire mobilités de la Confluence

L'Observatoire mobilité de la Confluence est né du travail universitaire mené par Adrien Lebouc, engagé pour les mobilités actives et membre actif de l'association Un Vélo Qui Roule. Le projet s'appuie sur une méthodologie qui conjugue rigueur académique et ancrage militant: analyse cartographique fine et relevés de terrain se complètent pour proposer une lecture territoriale des aménagements cyclables sur les intercommunalités de Cergy-Pontoise et de la Seine Aval.

La grille d'analyse mobilisée évalue les infrastructures au regard de critères tels que la continuité, la sécurité, la lisibilité, l'accessibilité et la cohérence. Elle permet d'objectiver les disparités, d'identifier les ruptures et les potentiels, et d'éclairer les choix politiques. Dans une démarche constructive, citoyenne et territorialisée, l'Observatoire accessible sur un site web vise à rendre visibles autant les progrès que les manques, au service des usager·ères, des associations et des collectivités, avec pour objectif de rendre accessibles les enjeux et le travail d'Un Vélo Qui Roule au plus grand nombre sur la mobilité cyclable de la Confluence.

Accessible sur : <https://observatoire.unveloquiroule.fr/>



Actions à Conflans & Antenne Conflanaise

Animée par un groupe de bénévoles motivés, l'antenne conflanaise d'Un Vélo Qui Roule a conduit plusieurs actions au cours de l'année.

Actions de communication :

- Série "Aménagement sans ménagement" : analyse de plusieurs rues (avec ou sans aménagement cyclable), identification des problématiques rencontrées et propositions de solutions.
- Violences motorisées : collecte et mise en image de témoignages de cyclistes conflanais-es pour mettre en évidence le caractère systémique des violences motorisées.
- Contenus pédagogiques : publication de nombreux supports d'information sur la pratique du vélo utilitaire (bonnes pratiques, équipements, entretien, stationnement).



Participation au plan vélo communal

En concertation avec GPSEO, les élus conflanais, les services techniques municipaux et les associations locales (Conflans Cadre de Vie, Roue d'Or Conflanaise), Un Vélo Qui Roule – Conflans a contribué à l'élaboration d'un plan vélo pour la commune, avec les demandes structurantes suivantes :

- Priorisation des continuités cyclables (traitement des coupures et sécurisation des franchissements).
- Desserte sécurisée des gares, collèges, lycées, commerces, équipements sportifs et culturels.
- Respect des recommandations du Cerema pour la conception des aménagements (largeurs, continuité, traitement des carrefours, apaisement).
- Construction d'un maillage stratégique

Plusieurs balades urbaines ont été organisées afin de diagnostiquer la voirie et d'identifier des pistes d'amélioration.

Baromètre vélo

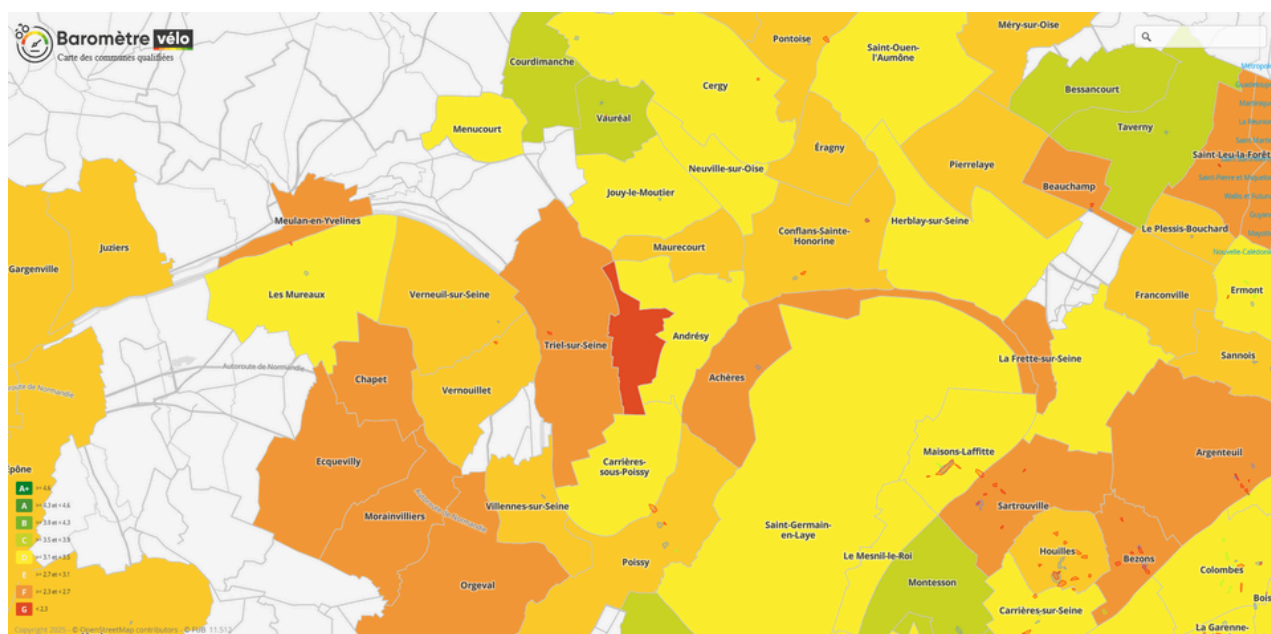
2025 a été l'année du Baromètre vélo, une enquête citoyenne portée par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) qui mesure le ressenti des habitants sur la cyclabilité de leur commune. L'enquête s'appuie sur un questionnaire en ligne ouvert à la fois aux cyclistes et aux non-cyclistes susceptibles d'adopter le vélo si les conditions s'améliorent.

Cette édition a mobilisé Un Vélo Qui Roule:

- Campagne de communication dédiée;
- Opérations de tractage à Conflans-Sainte-Honorine, menées par l'antenne conflanaise.

De nombreuses communes ont été qualifiées, ce qui permet de mieux connaître le ressenti des cyclistes et des non-cyclistes à l'échelle locale, avec plus de 2000 contributions recueillies sur notre territoire.

Tous les résultats sont accessibles ici : <https://www.barometre-velo.fr/2025/palmares>



Édition 2025 : carte des communes qualifiées et de leur note moyenne

Réseau Vélo Île de France

Situation à la Confluence

La Confluence bénéficie d'une situation privilégiée pour le vélo, au croisement de deux itinéraires nationaux (La Seine à Vélo, Avenue Verte Paris-Londres) et de deux lignes régionales du VIF (V4 et V7).

Le VIF, réseau régional (ex-RER Vélo) porté par le Collectif Vélo Île-de-France, vise 11 itinéraires totalisant 750 km à l'horizon 2025-2030, dont 450 km en phase 1 (fin 2025), avec un cofinancement régional jusqu'à 60 % sous conditions (gouvernance, cahier des charges).



Carte de l'observatoire VIF

Depuis 2019, Un Vélo Qui Roule participe aux échanges techniques et a formulé plusieurs propositions. Malgré cela, aucun itinéraire n'a été validé côté Conflans en direction de Cergy. Les points de blocage identifiés concernent le pôle gare, le franchissement de la voie ferrée et les quais de Seine.

La situation est restée inchangée en 2025, malgré l'engagement du Collectif Vélo Île-de-France et d'Un Vélo Qui Roule, ainsi que la tenue de plusieurs comités techniques.

Situation en Île-de-France

Sans surprise, l'objectif de la phase 1 n'est pas atteint : il reste encore de nombreux tronçons à livrer. On note toutefois des avancées, notamment à Cergy-Pontoise, avec la livraison de 2,5 km d'aménagements cyclables VIF conformes au cahier des charges.

Les discussions et comités relatifs à la phase 2 qui amèneront le réseau à 750 km à terme avancent et entrent en dynamique, notamment du côté de la V7 à Andrésy et de la V5 à Pontoise, avec les actions d'Allez-y-à-Vélo.

Action pour dénoncer cette inaction

Le mercredi 9 avril 2025 à 18h30, des associations cyclistes se sont mobilisées dans plusieurs communes concernées. Dont Un Vélo Qui Roule à Conflans-Sainte-Honorine, un panneau de sensibilisation a été posé au niveau de la gare de Conflans-Fin d'Oise pour dénoncer l'inaction au niveau du V4 / V7.

En effet à l'approche de la fin de la phase 1 du VIF (fin 2025), huit discontinuités majeures persistent : Saint-Cyr-l'École (78), Viroflay (78), Vauhallan (91), Palaiseau (91), Nogent-sur-Marne (94), Créteil (94 – deux discontinuités) et Conflans-Sainte-Honorine (78). Trois de ces ruptures relèvent de la compétence du Département des Yvelines.

Extrait du communiqué du Collectif Vélo Île-de-France :

« La coupure entre la sortie du chemin de halage (quai du Touage) et la rue Eugène-Clémenceau empêche les



cyclistes de remonter vers le pôle gare de Conflans-Fin d'Oise de manière sécurisée. Malgré les relances des associations, aucune étude n'est connue, ni par le Conseil départemental des Yvelines, ni par Grand Paris Seine & Oise. »

Avec cette action : Un Vélo Qui Roule et le Collectif Vélo Île-de-France appellent les acteurs compétents – Département des Yvelines et Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise – à engager rapidement des études et proposer des solutions d'aménagement, afin d'assurer la continuité du VIF à Conflans avant l'achèvement de la phase 1.