

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2023

Association Un Vélo Qui Roule

Rapport présenté en Assemblée générale
du 2 mars 2024 à Maurecourt.

Un Vélo Qui Roule est membre de :



Introduction

Mot du Président,

Je commence par remercier la mairie de Maurecourt pour sa mise à disposition du local que nous occupons depuis 9 ans dans l'école Les Tilleuls, qui a permis le développement des activités de l'association.

Je souligne la bonne santé de l'association, riche de 270 adhérents ainsi que d'une équipe solide de bénévoles motivés, tant pour l'activité de réparation de vélos que pour la vélo-école. Elle bénéficie en outre d'une trésorerie abondante et dispose d'une communication interne efficace, notamment grâce à l'utilisation du réseau Discord et à la sortie régulière de la Newsletter mensuelle sous l'égide de notre secrétaire Adrien, qui a pris la suite de Thierry l'année dernière.

Les points qui ont marqué la 13^{ème} année d'existence de l'association :

- Changement d'adresse et domiciliation en mairie de Maurecourt
- Réception de 3 vélos neufs pour la vélo-école grâce à un mécénat d'entreprise
- Un point négatif : l'annonce par la mairie de l'abandon du projet de local à la ferme Lacire,
- Présence accrue de notre présence dans les instances responsables des projets d'aménagements cyclables, tant aux niveaux communal, communautaire, départemental (78 et 95) que régional.

Bonne lecture
Charles Thiébaud

En 2023, Un Vélo Qui Roule représente 271 adhérent-es, une augmentation de 27.1 % par rapport à 2022 ou 40 % depuis 2019.

- Nombre d'adhésions en fin d'année, y compris les adhésions Famille :

Nombre total :	271 , dont
Maurecourt :	53
Conflans :	61
Andrézy :	48
Communes CACP	46
Poissy + Carrières :	15
Chanteloup + Triel :	13
Autres communes :	35

Table des Matières

Introduction	2
<i>Mot du Président,</i>	2
Ateliers	4
<i>Aide à la réparation</i>	4
<i>Récupération et revente de vélos</i>	4
<i>Marquage Bicycode</i>	5
<i>Repaire Vélo</i>	5
Vélo-écoles	5
Balades	6
Réseaux et aménagements cyclables	7
<i>Adhésion à l'AF3V</i>	7
<i>Evolution de la cyclabilité du secteur</i>	7
<i>Réseau Vélo Île-de-France</i>	7
<i>Collectif Vélo Île-de-France</i>	9
Communication	9
<i>Nouvel hébergeur pour le site web.</i>	9
<i>Newsletter</i>	9
<i>Réseaux Sociaux</i>	10
<i>Presse</i>	10
Divers	11

Ateliers

Aide à la réparation

- Les ateliers à l'école Les Tilleuls se sont tenus tous les samedis matin à Maurecourt lorsque la cour était disponible, même pendant les vacances;
- De même, Repaire vélo était présent près d'un samedi après-midi sur 2 sur le parvis de la préfecture de Cergy;
- Organisation également, par UVQR-Maurecourt, de plusieurs ateliers dans des villes voisines, souvent associés à du marquage Bicycode, à la demande d'associations ou de structures municipales : à Triel, Chanteloup, Andrésy, Conflans, Maurecourt, Mantes la Jolie...
- Intervention aussi pour réviser des vélos de services municipaux, ou d'élèves avant une sortie scolaire : à Chanteloup et à Conflans ;



Récupération et revente de vélos

Nos opérations habituelles de récupération de vélos fin novembre durant la Semaine européenne de la réduction des déchets ont été moins efficaces que les années précédentes : seulement une vingtaine sur les sites de dépôt de vélos répartis dans 6 villes. D'une façon générale, le nombre de vélos récupérés a globalement plutôt tendance à se réduire, ce qui fait que notre stock se dégonfle et que nous pouvons mieux circuler dans le local ! Entre les vélos à réparer et les vélos à vendre, notre stock de vélos Adulte avait fondu à 80 en fin d'année.

Nous avons ainsi récupéré 122 vélos Adulte au cours de l'année ainsi qu'une trentaine de vélos Enfant, alors que le chiffre était de 190 vélos Adulte en 2021 et 143 en 2022.

En plus des # 120 vélos vendus en 2023, 20 petits vélos, trottinettes ou tricycles ont par ailleurs été donnés à des écoles élémentaires de Chanteloup et Andrésy, ainsi qu'aux Restos du Coeur.

Ces ventes de vélos procurent à l'association une indépendance financière totale et lui permettent de constituer des réserves : ce point est détaillé dans le rapport financier.



Marquage Bicycode

Les vélos vendus neufs sont maintenant marqués dès la vente, ce qui fait que notre activité de marquage Bicycode est en forte baisse.

Seuls 47 vélos ont ainsi été marqués en 2023, 12 par gravage et 35 par étiquette collante, ce qui représente une diminution importante par rapport à l'année précédente où nous en avons marqué 3 fois plus.

Il faut signaler une difficulté qui apparaît lorsque nous recevons un vélo déjà marqué, car il est souvent difficile de prendre la suite du marquage existant.

Repaire Vélo

Repaire Vélo, l'antenne Cergyssoise d'Un Vélo Qui Roule créée en 2022 et forte de 7 bénévoles, a commencé à prendre un rythme de croisière, avec chaque mois près de 2 ateliers de réparation à Cergy devant Labboite sur le parvis de la préfecture : 17 sur l'année 2023, en plus de 3 ateliers tenus à la demande d'autres villes, à Pontoise, à Jouy-le-Moutier ou pour la journée Mobilités de la Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise.



Elle souhaite toutefois qu'une collectivité propose un local de stockage près d'un espace cyclable public afin de mieux répondre à la demande et de développer son activité.

Vélo-écoles

La vélo-école a eu 43 adhésions d'élèves en 2023, qui suivent en moyenne 6 à 7 séances, souvent complétées par une sortie à l'extérieur de la cour.

Au nombre de 6 en fin d'année, les moniteurs et monitrices sont encore en nombre insuffisant pour un fonctionnement satisfaisant de la vélo-école, et l'équipe nécessite donc d'être renforcée.

Une campagne de recrutement de moniteurs a été menée en début d'année par affichage et dans les bulletins municipaux, qui a permis l'arrivée de 2 nouvelles monitrices bénévoles. Elle est en cours de renouvellement en 2024.

La tentative d'organiser à Maurecourt une session de formation au brevet IMV (Initiateur de mobilité à vélo) à l'attention des moniteurs n'a pas pu se concrétiser. Thierry B. a pu également réaliser son PSC1.

L'arrivée de 3 nouveaux vélos fin 2024 a permis de renforcer le parc existant.



Balades

Comme l'année précédente, nous avons organisé 4 balades en 2023 et nous avons relayé l'information et participé à 4 autres, en plus de la participation active à la Convergence francilienne en juin. Participation active à la Convergence Francilienne et a son encadrement.



Réseaux et aménagements cyclables

L'activité autour des aménagements cyclables prend une place croissante chaque année depuis 2019, largement sous la conduite de Philippe Coudene et d'Adrien, avec les quatre casquettes : Un Vélo Qui Roule, Collectif vélo Seine-Aval, Collectif vélo Île-de-France et membre de l'AF3V.

Adhésion à l'AF3V

Notre adhésion à l'Association Française pour le développement des Véloroutes et des voies vertes (AF3V) en 2023 va permettre une meilleure coordination entre les projets d'aménagements cyclables régionaux et les grands itinéraires nationaux.

L'association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes est une association d'utilisateurs qui œuvre à la création d'un réseau ambitieux et cohérent d'aménagements sécurisés, accessibles et de qualité pour les déplacements en modes actifs sur l'ensemble du territoire français. Plus d'information sur www.af3v.org



Evolution de la cyclabilité du secteur

Comme évoqué lors de l'AG précédente, des points noirs persistent dans notre secteur, avec des problèmes difficiles à régler de façon satisfaisante, comme la traversée de Conflans, de Cergy et surtout de Poissy, et un véritable blocage sur la plaine d'Achères du fait d'un important projet de gravières qui va interdire l'itinéraire très fréquenté qui passe par la route de la Ferme de la Garenne.

Alors que les choses avancent de façon plutôt positive dans le Val d'Oise et dans les territoires situés à l'est de Maisons Laffitte, le secteur de la Communauté urbaine GPSEO cumule les retards et les difficultés, sans grand appui du conseil départemental des Yvelines qui s'intéresse peu au dossier.

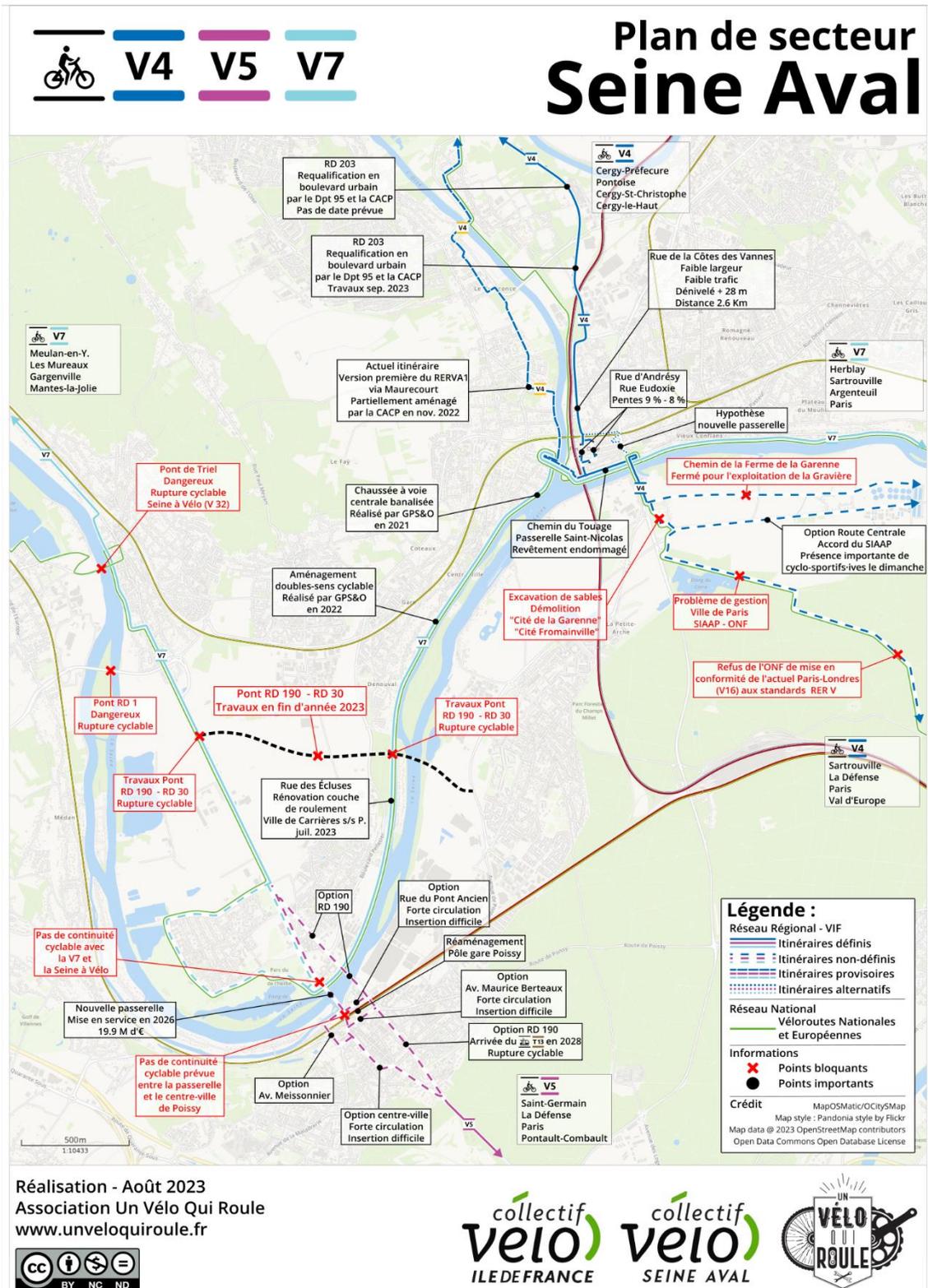
Réseau Vélo Île-de-France

Les 3 voies structurantes qui traversent notre territoire connaissent ainsi des blocages souvent importants : V4 entre Maisons Laffitte et Conflans, V5 au niveau de Carrières sous Poissy et Poissy (traversée de Poissy, débouché de la future passerelle...), V7 au niveau de Triel, et la Seine à Vélo après Triel.



Nous avons eu l'occasion de revenir sur l'ensemble de ces blocages et problématiques et enjeux lors de l'édition d'une carte en août 2023.

Carte du plan de secteur Seine-Aval réaliser par l'association.



Collectif Vélo Île-de-France

Philippe est toujours élu au comité d'animation du Collectif Vélo Île-de-France et participe aux 4 réunions annuelles afin d'administrer le Collectif.

La participation au « Journées du Collectif » en juin et décembre 2023, ces journées sont accessibles à l'ensemble des adhérents des associations membres du Collectif,



Le Collectif lors de la Journée du Collectif de juin

Le Collectif Vélo Île-de-France rassemble 42 associations, dans 160 communes, représentant 8 000 adhérents. Depuis sa création en mars 2019, il a pour objectif de faire de l'Île-de-France une région cyclable, où toutes et tous peuvent se déplacer à vélo de manière sûre, confortable et efficace, quels que soient leur âge et leur niveau. Plus d'information sur velo-iledefrance.fr

Communication

Nouvel hébergeur pour le site web.

L'augmentation des tarifs de notre ancien hébergeur Gandi nous a permis de passer vers OVH en octobre dernier avec à la clé une meilleure sécurité des données de l'association et des services supplémentaires.

Newsletter

La publication de « Bonjour les Cyclistes Qui Roulent ! » notre lettre d'information mensuelle a été assurée 11 mois sur 12. Elle est envoyée à 400 personnes et ouverte en moyenne par 50% des destinataires. C'est un moyen privilégié pour informer les adhérents et sympathisants de l'association.

Réseaux Sociaux

L'association dispose de plusieurs réseaux sociaux tels que :

- Facebook : 850 followers | 280 vues par publication en moyenne.
- Twitter : 250 followers | 200 vues par publication en moyenne.

La création d'un compte Mastodon sur l'instance masto.bike permet à l'association d'être présente sur ce réseau.

L'association dispose également d'un compte Instagram qui est peu alimenté.

Facebook : facebook.com/UnVeloQuiRoule/

Twitter : twitter.com/UnRoule

Mastodon : masto.bike/@UnRoule

Instagram : instagram.com/u.v.q.r

Presse

L'association a été citée plusieurs fois sur des articles de la presse locale telle que

- La Gazette des Yvelines,
- La Gazette du Val d'Oise
- 13 CommeUne
- Journal des deux rives

Vélos et trottinettes interdits à contresens dans cette ville de Cergy-Pontoise

L'interdiction pour les vélos, trottinettes et "engins de déplacement personnels motorisés" d'emprunter à contresens l'ensemble des rues à sens unique fait débat.



Les nouveaux panneaux interdisant la circulation à contresens des vélos, trottinettes et autres « engins de déplacement personnels motorisés » a fait réagir les internautes de Maurecourt. © Facebook / Guy Mestres

Par **Joseph CANU**

Publié le 18 Jan 24 à 8:46

Offrez une seconde vie à vos vieux vélos dans les Yvelines

Des collectes de vélos usagés sont proposées à Conflans, Andrézy, Maurecourt et Chanteloup-les-Vignes, du 18 au 26 novembre pour la Semaine européenne de la réduction des déchets.



Dans le cadre de la 9e Semaine européenne de la réduction des déchets, les bénévoles d'Un Vélo qui roule vont récupérer les vélos usagés afin de les remettre en état pour les mettre à disposition d'écoles ou de personnes en difficulté. © Un Vélo qui roule

Par **Joseph CANU**

Publié le 17 Nov 23 à 8:56

Revue de presse

Cergy-Pontoise Agglo. Faites réparer votre vélo ! Le magazine web de Cergy-Pontoise | 14 avril 2023

<https://13commeune.fr/actualite/faites-reparer-votre-velo/>

Jérôme Cavaretta. Des ateliers de réparation vélo à Cergy-Pontoise. La Gazette du Val d'Oise | 12 juin 2023.

https://actu.fr/ile-de-france/cergy_95127/des-ateliers-de-reparation-velo-a-cergy-pontoise_59719095.html

Rédaction Pontoise. Deux nouveaux commerces inaugurés à Valmondois. La Gazette du Val d'Oise | 14 juin 23.

https://actu.fr/ile-de-france/valmondois_95628/deux-nouveaux-commerces-inaugures-a-valmondois_59730692.html

Rédaction. Tournez vélo ! La Gazette en Yvelines | 11 novembre 2023

<https://lagazette-yvelines.fr/2023/11/11/tournez-velo/>

Jérôme Cavaretta. Offrez une seconde vie à vos vieux vélos dans les Yvelines. La Gazette du Val d'Oise | 17 novembre 2023.

https://actu.fr/ile-de-france/maurecourt_78382/offrez-une-seconde-vie-a-vos-vieux-velos-dans-les-yvelines_60344965.html

Joseph CANU. Vélos et trottinettes interdits à contresens dans cette ville de Cergy-Pontoise. La Gazette du Val d'Oise | 18 janvier 2024.

https://actu.fr/ile-de-france/maurecourt_78382/offrez-une-seconde-vie-a-vos-vieux-velos-dans-les-yvelines_60344965.html

Rodrigo Acosta. A Triel, des manifestants contre un projet personnel de Cédric Aoun, néfaste pour la Nature. Journal des deux rives | 29 janvier 2024

<https://www.journal-deux-rives.com/triel-des-manifestants-contre-un-projet-antinaturel-et-personnel-de-cedric-aoun>

Divers

Participation en septembre aux forums des associations de cinq communes, comme nous l'avions fait l'année précédente : Maurecourt, Conflans-Sainte-Honorine, Andrésy, Carrières sous Poissy et Cergy.

UVQR a versé 500 € à la Croix-Rouge pour ses actions d'urgence auprès des sinistrés de Turquie, du Maroc et de Lybie.